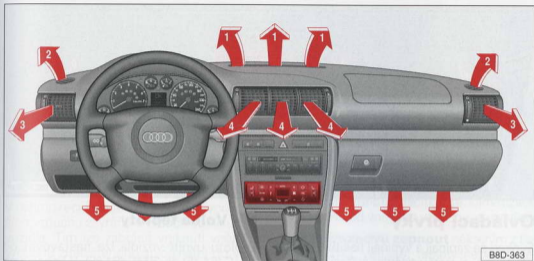


## Klimatizace



## Přívody vzduchu

Přívody vzduchu se v závislosti na zvoleném provozním režimu řídí automaticky, nebo ručně.

Na obrázku jsou znázorněné přívody vzduchu v oblasti přístrojové desky.

Z přívodů proudí ohřátý nebo neohřátý čerstvý nebo chlazený vzduch.

Přívody 3 a 4 se otevírají a zavírají samostatně vroubkovanými kolečky na bocích.

Směr proudění vzduchu z přívodů lze nastavit ve vodorovném i svislém směru.

Klimatizace automaticky vytváří ve vozidle rovnoměrné prostředí.

Za tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu, otáčky větráku (množství vzduchu) i rozdělení vzduchu. Tento automaticky naprogramovaný postup lze v případě potřeby ovlivnit ručně.

Obrázek znázorňuje ovládací prvky ve středové konzole. Na displeji se zobrazuje zvolená teplota a stupeň větráku. Na levé straně displeje je tlačítko pro volbu teploty a na pravé straně tlačítko pro stupeň větráku. Změna zvolené funkce se u obou tlačítek provádí stisknutím "+" nebo "-".

## Doporučené standardní nastavení pro všechna roční období:

Po zapnutí zapalování

- zvolte teplotu 22 °C (71 °F)
- stiskněte tlačítko AUTO.

Při tomto nastavení dosáhnete příjemného klimatu ve vozidle nejrychleji.

Toto nastavení měňte pouze tehdy, vyžaduje-li to Vaše osobní pohodlí.



B8D-346

## Ovládací prvky

Funkce se zapínají a vypínají tlačítky. Při zapnuté funkci svítí v tlačítku svítivá dioda.

### AUTO – Automatický režim (standardní provoz)

Teplota vzduchu, jeho množství a rozdělení se řídí automaticky, čímž se co nejrychleji dosahuje, resp. rovnoměrně udržuje požadovaná teplota ve vozidle. Výkyvy vnější teploty, stejně jako vliv teploty na přímém slunci, se automaticky vyrovnávají.

### ☷ – Volba teploty

Teplotu uvnitř vozidla lze nastavovat od 18 °C (64 °F) do 29 °C (84 °F). V koncových polohách LO a HI se teplota nereguluje. Zařízení pak běží trvale s maximálním chladicím, resp. topným výkonem.

### Údaj teploty lze přepínat mezi °C a °F:

Stiskněte tlačítko ☷ a držte ho. Potom stiskněte tlačítko + předvolby teploty.

## – Odmrazování

Čelní sklo a boční skla se odmrzáují, resp. odmlžují co nejrychleji.

Regulace teploty probíhá automaticky. Maximální množství vzduchu proudí převážně z přívodů 1 a 2. Viz "Přívody vzduchu" na straně 115.

Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná režim recirkulace vzduchu i režim Economy.

## – Režim recirkulace vzduchu

V režimu recirkulace vzduchu je přívod vnějšího vzduchu zavřený a vzduch obíhá uvnitř vozidla. Tím lze zabránit vniknutí vnějšího vzduchu znečištěného zplodinami do vozidla. V této poloze nejedžděte příliš dlouho.

**Pokud se skla zamlžují, neprodleně zvolte programovou polohu .**

## Poznámka

Pokud se kompresor klimatizace krátkodobě vypne, např. v důsledku mimořádného zatížení motoru, je nutno znovu stisknout tlačítko recirkulace vzduchu.

## ECON – Economy

Pro úsporu pohonných hmot lze chladicí agregát (kompresor) vypnout. Při vypnutém kompresoru je však regulační komfort zařízení omezený.

Pokud se ve vozidle příliš oteplí, nebo se skla zamlžují, opět zapněte kompresor tlačítkem ECON, resp. stisknete tlačítko AUTO.

## OFF – Vypnutí klimatizace




Stisknutím tohoto tlačítka se klimatizace vypíná. Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen.

Zařízení lze **znovu zapnout** některým z tlačítek AUTO, větráku, teploty nebo rozdělení vzduchu i opakovaným stisknutím tlačítka OFF.

## – Otáčky větráku


Těmito tlačítky lze stisknutím + nebo – zvyšovat, resp. snižovat otáčky větráku (množství vzduchu) dané ovládací automatikou. Zvolené otáčky se indikují segmenty na displeji.

## Tlačítka rozdělení vzduchu

Tlačítka ,  a  lze ručně měnit rozdělení vzduchu řízené programem. Tlačítka lze zapínat jednotlivě i v kombinaci.

Má-li se rozdělení vzduchu řídit opět automaticky, je nutné příslušné funkce vypnout jednotlivě, nebo stisknutím tlačítka AUTO.

### – Vzduch ke sklům

Veškeré množství vzduchu proudí z přívodů 1 a 2. Na rozdíl od provozního režimu  se množství vzduchu nezvyšuje.

### – Vzduch z přístrojové desky

Všechn vzduch proudí z přívodů 3 a 4 v přístrojové desce.

### – Vzduch do oblasti nohou

Všechn vzduch proudí z přívodů 5 a z přívodů pod předními sedadly.

## Nastavení podle klíčku


Aktuální nastavení klimatizace se z důvodů komfortního ovládní automaticky ukládá.

Jestliže např. jiný uživatel Vašeho vozidla změní nastavení klimatizace, při zapnutí zapalování se zařízení vrátí automaticky zpět na nastavení přiřazené Vašemu klíčku.

To však předpokládá, že předchozí uživatel nepoužil Váš, ale jiný klíček, jinak se provedené nastavení přiřadilo Vašemu klíčku.

Jestliže tedy vozidlo používá více osob, měl by mít každý svůj vlastní klíček, aby se klimatizace vždy přepnula do preferovaného nastavení.

## Všeobecné pokyny

● Za nízkých vnějších teplot se větrák s výjimkou polohy  zapíná na vyšší otáčky teprve tehdy, když chladicí kapalina dosáhne dostatečné teploty.

● Aby se nesnižoval topný, resp. chladicí výkon a zamezilo se zamlžování skel, nesmí být nasávání vzduchu před čelním sklem zanesené ledem, sněhem nebo listím.

● Kompresor klimatizace vozidel s automatickou převodovkou se při prudkém rozjezdu na plný plyn, resp. při využití řazení kick-down, krátkodobě vypíná, aby motor mohl vydat plný výkon.

● Aby bylo zajištěné chlazení motoru při jeho extrémním zatížení, může se kompresor samočinně vypnout.

● Za nízkých vnějších teplot se kompresor automaticky vypíná. Nelze ho pak zapnout ani tlačítkem AUTO.

● Při chlazení klesá ve vozidle vlhkost vzduchu, aby se nezamlžovala skla.

● Klimatizace pracuje neúčinněji tehdy, jsou-li okna a posuvná/výklopná střecha zavřená.

Pokud se však vnitřek stojícího vozidla v důsledku slunečního záření silně zahřeje, lze chladnutí urychlit otevřením oken.

● Za vysokých vnějších teplot a vysoké vlhkosti vzduchu může z výparníku odkapávat zkondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to příznakem netěsnosti.

● Znečištění vnějšího vzduchu (např. prach, pyl atd.) zachycuje filtr na emise (filtr na částice a filtr s aktivním uhlím), resp. se klimatizace automaticky přepíná do režimu recirkulace vzduchu.

● Vložku filtru na emise je nutné měnit v intervalech udaných v servisním plánu, aby nedošlo k omezení výkonu klimatizace.

Jestliže se účinek filtru při provozu vozidla v silně znečištěném prostředí sníží předčasně, je nutné vložku filtru vyměnit i mezi uvedenými intervaly.

● Vzduch přiváděný do vozidla proudí celým jeho vnitřkem a je odváděn větracími štěrbinami pod zadním sklem. Proto se tyto štěrbinny nesmějí zakrýt oděvy apod.

● **Máte-li podezření, že v zařízení došlo k závadě, okamžitě přepněte na režim ECON a nechte je zkontrolovat v některém ze servisů Audi.**

**Teprve potom lze klimatizaci opět uvést do provozu.**

● **Servisní práce na klimatizaci Audi vyžadují speciální odborné znalosti a zvláštní nářadí.**

**Při závadě na zařízení proto vyhledejte některý ze servisů Audi.**



Obsluhávání klimatizace  
 V této části se dozvíte, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce.

Zavazání  
 Jak zavazovat vozidlo a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce.

Posunutí výklopné strážnice  
 Jak posunout výklopnou strážnici a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce.

Obsluhávání klimatizace  
 V této části se dozvíte, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce.

Zavazání  
 Jak zavazovat vozidlo a jaké má funkce. Zjistíte také, jak se klimatizace vyznačuje a jaké má funkce.